

► Comarit : le transit 2012 compromis



CDR

● LES FAITS

A quelques jours du lancement de l'opération Transit 2012, l'affaire Comarit n'est toujours pas résolue. Ce qui risque de compromettre l'organisation du dispositif d'accueil des Marocains résidant à l'étranger (MRE) vu que la flotte de transport maritime entre le Maroc et l'Europe est essentiellement détenue par cette compagnie.

● LE COMMENTAIRE

Un flou total règne sur les conditions d'accueil des MRE cette année. Contrairement à leur habitude, les autorités marocaines observent un silence obstiné sur la question. A la mi-mai, toujours pas de spot publicitaire comme pour les années précédentes.

A l'issue de la réunion de la commission mixte maroco-espagnole chargée de l'opération Transit, tenue lundi à Marrakech, rien n'a filtré sur le dispositif d'accueil des MRE. De nombreuses questions restent donc posées. D'autant qu'aucune issue ne se profile pour Comarit. Son armement est toujours saisi et son plan de sauvetage en panne. Par ailleurs, l'entrée en service de la flotte d'un remplaçant, en l'occurrence l'italien GNV, adjudicataire de l'appel d'offres pour ces lignes, fixée au 25 mai, n'a pas été confirmée par le ministère.

● ET DEMAIN

Le temps presse. Aziz Rebbah devrait mettre rapidement de l'ordre dans cette situation qui ne profite qu'aux Espagnols. Il devrait aussi se pencher sans attendre sur l'état du secteur qui ne cesse d'envoyer des signaux de détresse. K.E.H.