



Opération Transit: Mainmise espagnole?

• **Les détails du plan de l'opération transit MRE pas encore annoncés**

• **L'affaire Comarit toujours dans le bourbier**

• **Le temps presse et il s'agit de mettre en place le dispositif au plus tôt**

PLUS que quelques semaines avant le démarrage de l'opération Transit. Cette dernière devrait être lancée dès les premiers jours du mois de juin mais le flou continue de l'entourer. En effet, côté marocain, c'est un silence radio gênant qui règne, les informations sur les actions et sur le dispositif d'accompagnement habituellement mis en place n'ont pas encore été annoncées. Une situation qui s'explique par l'enlisement dont souffre l'affaire Comarit et l'appel d'offres pour l'exploitation des lignes reliant les ports européens à Tanger et Nador. Selon certaines sources proches du dossier, l'affaire Comarit

entrée en service des bateaux de la Comarit dans le futur dispositif de l'opération transit 2012 n'est apparue à l'horizon. On constate le même flou quant à l'appel d'offres lancé par le ministère de l'Équipement. La date prévue pour l'entrée en service du futur opérateur avait été fixée au lancement de l'appel d'offres au 1er mai, un échéancier largement dépassé. Selon diverses corres-

pondances du ministère, il serait dû à l'affaire Comarit. Ali Abdelmoula, le président de l'entreprise avait demandé en effet au ministre de l'Équipement, la suspension de l'appel d'offres, le temps de présenter un plan de reprise pour la Comarit. Devant l'arrivée d'un tel plan, l'appel d'offres a continué à faire son chemin et c'est finalement GNV, le seul candidat en lice, qui a rem-

porté la licence pour les lignes. Ce dernier a annoncé qu'il devra démarrer son activité le 25 mai prochain avec deux bateaux avec une capacité totale de 1850 passagers et 160 véhicules chacun, sans que cette information ait été confirmée jusqu'à ce jour par le ministère. □

Ali ABJIU



Vide à combler

L'ENSEMBLE des opérateurs portuaires se montre gêné par la situation et certains ne manquent pas de prévoir des scénarios catastrophe. Selon l'un d'eux, les opérateurs craignent une véritable mainmise des compagnies maritimes espagnoles sur le trafic au sein du Déroit. En effet, seule IMTC avec deux ferrys continue à assurer une présence marocaine au sein du Déroit, entourée de compagnies telles que Acciona, Balearia ou FRS entre autres grands opérateurs du transport maritime. Les craintes sur une éventuelle augmentation du prix du billet sont bien réelles. Selon plusieurs sources, les compagnies maritimes pourront probablement augmenter leurs prix et ce dès le démarrage de l'opération Transit. Déjà Acciona a ouvert le bal la semaine dernière en augmentant le tarif d'une de ses offres promotionnelles. □

est une véritable pierre d'achoppement dans la mise en place du dispositif Transit MRE. La compagnie de Abdelmoula concentre l'essentiel de la flotte de transport maritime entre le Maroc et l'Europe. Malheureusement, la presque totalité de sa flotte composée d'une douzaine de navires est amarrée de force des suites de saisies judiciaires. Des rumeurs circulent sur d'éventuels plans de sauvetage de cette entreprise, mais jusqu'à maintenant, aucune information concrète sur une éventuelle