

6 SOCIÉTÉ

Marhaba 2012 : tout sur le circuit à Tanger Med

RETOUR DES MRE

L'opération Marhaba 2012 a débuté à Tanger Med depuis le 5 juin dernier. Chaque jour, plusieurs MRE transitent par ce port. *Le Soir échos* a fait le déplacement pour suivre le déroulement des opérations.

DNES À TANGER MED
ELIMANE SEMBENE (STAGIAIRE)

Tanger Med. 16h45. Le paquebot Balearia, en provenance d'Algéciras, accoste au Quai N°1. Deux personnes en gilets noirs accrochent les amarres. Les deux portails vert du bateau s'ouvrent. Les passagers attendent le signal d'un policier pour franchir le seuil. Quelques minutes plus tard, le défilé pouvait commencer. Jeunes et vieux font leur apparition. Les visages étaient des miroirs où se lisait la fatigue accumulée au cours de la croisière. Munis de leurs bagages à main, de valises ou de sachets, ils se précipitent pour rejoindre l'autobus stationné à moins de 10 mètres du quai. Mais auparavant, ils doivent montrer leurs passeports à trois policiers qui se trouvent à côté du bus. Une fois les formalités accomplies, ils montent à bord. Direction, la gare maritime. La durée du trajet fait moins de cinq minutes. Une fois sur les lieux, ils se dirigent vers le poste de douanes. Une file indienne se forme. Les nouveaux arrivants passent par une porte munie d'un système de détection tandis que leurs valises sont déposées sur un tapis. Au fur et à mesure, les images s'affichent sur un scanner placé à l'extrémité. Les douaniers procèdent rarement à des fouilles sur le contenu des bagages, le gros du travail étant assuré par le scanner. C'est le dernier contrôle de douane avant l'entrée effective au Maroc.

Circuit import

Les automobilistes quittent le paquebot après la sortie des piétons. Le contrôle du passeport s'opère aussi à leur niveau. Au moment où les piétons s'affairent autour de la gare maritime, les automobilistes sont mobilisés devant les postes de douanes, huit cabines avec chacune deux opérateurs sans compter les autres



Du 5 au 14 juin 2012, 22 651 passagers et 9 146 véhicules ont transité par le port de Tanger Med.

douaniers chargés des contrôles de routine. Cinq sont consacrés à l'import, trois à l'export. Toutefois, la répartition peut changer en cas de forte affluence. Les vérifications se font en deux étapes. D'abord, les douaniers vérifient la carte d'identité nationale, la carte d'immatriculation, la carte de séjour, le matricule du véhicule, le pays de provenance, la marque, le type de véhicule, le numéro de châssis et le type de remorque. Si une ou plusieurs pièces manquent, leurs voitures sont immobilisées dans un garage qui jouxte les cabines. Une fiche de demande d'admission est délivrée aux MRE qui sont en règle. Les douaniers confrontent leurs pièces et les informations qui figurent sur le document. Ensuite, les hommes en bleu procèdent aux fouilles des bagages. Presque aucun détail ne leur échappe. Ils invitent les automobilistes à déballer le contenu de leurs marchandises. Si aucune anomalie n'est décelée, on leur délivre un document vert qui certifie leur admission temporaire dans le

Royaume. Les données fournies sont par la suite enregistrées sur des ordinateurs par les opérateurs. À en croire un douanier, chaque jour pas moins de 1 500 véhicules transitent par ce poste.

Circuit export

À la fin de leur séjour, les Marocains résidant à l'étranger vont emprunter le même itinéraire. Ils remettent leur admission temporaire aux douaniers placés dans la partie réservée à l'export. Après vérification, ils obtiennent un document blanc, leur reçu de sortie du Maroc. Ils se dirigent ensuite vers un autre poste situé à une quinzaine de mètres. Deux contrôles sont effectués : le scanner des véhicules et une fouille des marchandises pour détecter la présence éventuelle de stupéfiants. Si le test est réussi, ils prennent le chemin du bateau. Arrivés sur le quai, ils présentent leur passeport aux policiers. Ultime étape avant l'embarquement. Selon Ali Lazrak l'ordonnateur chargé du contrôle des voyageurs à Tanger Med,

du 5 au 14 juin 2012, 22 651 passagers et 9 146 véhicules ont transité par le port de Tanger Med. Les sorties de passagers et de véhicules dans la même période sont estimées respectivement à 15 020 et 5 735. Lors de l'opération Marhaba 2011, les services de la douane ont enregistré l'entrée de 549 378 passagers et de 168 916 véhicules entre le 5 juin et le 15 septembre 2011. 472 819 passagers et 123 284 ont quitté le Maroc via Tanger Med. L'opération Marhaba 2012 a débuté depuis le 5 juin 2012. Elle vise à faciliter le voyage aux Marocains résidant à l'étranger qui souhaitent passer les vacances dans leur pays d'origine. Pour les accompagner dans les trafics aérien et maritime, la Fondation Mohammed V pour la solidarité a mis en place 16 espaces d'accueil notamment dans les aéroports d'Agadir Al Massira et de Fès Saïss, sans compter les espaces d'accueil au port de Tanger Med et de Nador, à Bab Sebta, Tazarine, Ras El Ma, Taourirt, et au niveau des aéroports de Casablanca et d'Oujda. ◆