

## Opération transit-2012

## Un déroulement «normal»

DNC à Madrid, Mohamed Boundi

L'Opération Transit-2012, qui a pris fin dimanche dernier, s'est déroulée dans des conditions normales, a indiqué une source officielle proche du ministère espagnol de l'Intérieur, dans un communiqué, remis à Al Bayane.

La Direction générale de la protection civile et des urgences, relevant du ministère de l'intérieur, qui coordonne cette opération du côté espagnol, signale une «légère diminution» par rapport à l'Opération-Transit de l'été 2011 en termes de passagers et véhicules qui ont traversé le détroit de Gibraltar du 15 juin jusqu'au 15 septembre dans les deux sens. La tendance à la baisse a commencé en 2008, explique la même source.

Dans les prochains jours, sera publié un rapport d'évaluation de cette opération, ajoute le communiqué qui qualifie de «positif» le déroulement de la traversée du Détroit de Gibraltar par les Résidents marocains à l'étranger



(RME) dans «des conditions absolument normales tout en accomplissant les objectifs fixés dans la phase de planification».

Au total, 1.884.916 RME et 468.405 véhicules ont traversé le détroit de Gibraltar en l'espace de trois mois. En détail, 959.807 RME avaient embarqué durant la phase-aller (15 juin - 15 août), aux ports du sud de l'Espagne sur

leur route pour les vacances d'été au royaume. Le nombre de véhicules qui ont fait la même traversée a atteint 254.604. Durant la phase retour (15 août - 15 septembre), 925.103 RME et 213.801 véhicules se sont déplacés des ports du nord du royaume vers ceux du sud de l'Espagne.

L'analyse des données rendues publiques par le ministère esp-

agnol de l'Intérieur permet de relever une diminution de 1,54% de passagers et 3,55% de véhicules par rapport à l'été 2011. De même, la phase aller s'est caractérisée par la fluidité et l'absence de durée d'attente lors des opérations d'embarquement aux ports espagnols vers le Maroc.

La phase retour avait coïncidé avec la fin du mois de ramadan, ce qui avait permis une souplesse du trafic maritime aux ports de départ.

Du côté espagnol, l'exécution du plan spécial établi pour l'Opération Transit-2012 a été coordonnée au niveau de sept ministères et de près de trente institutions en vue de garantir «le fonctionnement adéquat de tous les services» et la circulation des RME par le territoire espagnol, signale la même source.

En vue d'accomplir l'objectif de garantir dans «les meilleures conditions possibles» la traversée des RME, la partie espagnole avait mis en marche un «dispositif de sécurité», fort de sept mille éléments des forces et corps de sécu-

rité de l'Etat, ainsi que des agents de la police portuaire et police locale. Le dispositif d'assistance sociale et sanitaire, mis en place par les communautés autonomes de l'Andalousie et de Valence en collaboration avec la Croix Rouge, a permis de traiter un total de 4.636 cas.

Le déroulement dans «des conditions normales» de l'Opération Transit-2012 est le fruit de plusieurs années de coopération entre les autorités marocaines et espagnoles et le perfectionnement des systèmes d'accueil et de départ des RME en transit par le territoire espagnol. La diminution de passagers et de véhicules, en comparaison avec les années précédentes, est due particulièrement à diverses raisons, certaines d'ordre sociologique et d'autres économiques. A ce niveau, il faut citer les mutations générationnelles dans les migrations marocaines, la substitution du véhicule par l'avion grâce aux vols «Low cost» et la crise économique qui affecte les pays d'accueil.