

ECONOMIE

Retour des MRE: TangerMed rafle la mise

- Fin de l'opération avec une domination nette des ports marocains
- Tanger s'est nettement démarquée de Sebta, boudée par les voyageurs
- Le maritime en baisse face à la concurrence des vols low-cost



Le port de TangerMed a retrouvé le calme après une saison MRE bien agitée. Près de 340.000 MRE ont pris le chemin du retour vers leurs pays de résidence via le port de TangerMed, soit une augmentation record de 45% par rapport à 2011 (Ph. Adam)

TANGER a réussi à damer le pion, encore une fois à Sebta. TangerMed s'est accaparée près de la moitié du trafic MRE lors de la phase retour du 15 juillet au 15 septembre.

Ce sont près de 340.000 MRE qui ont pris le chemin du retour vers leurs pays

maritimes marocaines sur cette ligne n'a pas réussi à redresser la barre suite à d'évidents blocages administratifs des autorités espagnoles (cf. L'Economiste du 24 août dernier).

A noter que l'absence de la Comarit s'est aussi laissée remarquer au niveau des autres liaisons, celle reliant Tanger-Med à Algésiras en particulier, mais dans une moindre mesure. En effet, si le super-port marocain a réussi à sortir du lot, c'est grâce à la mise en place de deux nouvelles compagnies, GNV qui a démarré ses activités en juin et Intershipping en juillet lesquelles ont dopé l'offre en matière de transport. Malgré tout, l'offre est restée inférieure à celle de l'an dernier et la croissance a été rendue possible grâce à l'augmentation du taux de remplissage des bateaux par rapport à l'an dernier.

Outre l'effet Comarit, cette campagne a aussi été marquée par l'effet Ramadan. Cette année, il a été encore plus fort qu'en 2011, perturbant l'opération, surtout lors de la dernière semaine d'août. En effet, alors que les prévisions tablaient sur un pic de départ la semaine d'avant, juste après la fin du Ramadan, c'est le dernier week-end d'août qui a pris par surprise le dispositif de l'opération retour MRE. L'avalanche humaine de voyageurs avait alors débordé la capacité du port allongeant les délais d'attente qui sont passés de 3 à 10 heures le temps d'un week-end pour retrouver leur niveau normal ensuite.

Actuellement, les quais des ports de Tanger et de TangerMed ont retrouvé un

de résidence via le port de TangerMed, soit une augmentation record de 45% par rapport à 2011. Le port de Sebta a affiché pour sa part le passage de 225.000 MRE soit une croissance de moins de 10%.

Au total, c'est près d'un million de MRE qui ont pris le chemin du retour vers leurs pays d'accueil depuis les différents ports du Royaume, selon des statistiques issues de la Protection civile espagnole.

C'est que ce port n'a pas la cote auprès des MRE. Nombre d'entre eux pré-

L'ECONOMISTE
LE PREMIER QUOTIDIEN AU QUOTIDIEN DU MAROC
20 ANS AVEC VOUS
PRÉSIDENT-DIRECTEUR GÉNÉRAL: ABDELMOUNAÏM DILAMI
DIRECTEUR GÉNÉRAL: KHALID BELYAZID
RÉDACTION

 Directeur des rédactions
Nadia Salah

 Rédacteur en chef
Mohamed Benabid

 Secrétaire générale de la Rédaction
Meriem Oudghiri

 Assistante: **Touria Azlaf**
SUPPLÉMENTS EMPLOI ET THÉMATIQUES

 Chef de rubrique: **Fatima El Ouafi**
 Aziza El Affas

Bureau de Rabat

 Chef de la rédaction: **Mohamed Chaoui**
 Mohamed Ali Mrabi

 Angle rue Al Khalil, Bd Med V
 Tél.: 05.37.26.28.46/47/48 - Fax: 05.37.26.28.45
 E-mail: mchaoui@leconomiste.com