

Entrées de passagers et véhicules pour l'Opération Transit-2013

Des prévisions similaires à celles de l'été de 2012

DNC à Madrid, Mohamed Boundi

L'Opération Transit-2013 qui permettra aux Ressortissants Marocains à l'Etranger (RME) de traverser aller-retour le territoire espagnol sur leur route pour les vacances d'été au Maroc débutera samedi prochain (phase - aller : 15 juin) avec des prévisions de transit de passagers et de véhicules qui pourront être similaires au bilan général de la précédente Opération, en été de 2012. Elle s'achèvera le 15 septembre avec la fin de la phase - retour. Du côté espagnol, cette opération va de dérouler dans le cadre du Plan Spécial de Protection Civile que dirige le sous-secrétaire du ministère espagnol de l'Intérieur en coordination avec le directeur général de la Protection -civile et des Situations d'Urgence.

A l'instar des opérations-transit précédentes, il est recommandé d'éviter le voyage au cours des périodes de très forte affluence aux ports d'embarquement dans le sud de l'Espagne.

En rapport avec cette opération, une source proche du ministère espagnol de l'intérieur a signalé, jeudi, à Albayane comme jours «critiques» le dernier weekend de juin, les

premiers jours de juillet (1, 5, 6, 7 et 8) ainsi que la première semaine d'août (2-5) pour la phase-aller. En phase-retour, sont prévues de très fortes affluences aux ports d'embarquement aux ports du nord du Maroc entre les 29 et 31 août et le 1 er septembre. D'après la même source, les autorités espagnoles s'engagent, à travers le Plan Spécial de Protection Civile, à «établir les lignes d'action pour permettre aux ressortissants maghrébins de transiter par l'Espagne à destination de leur pays d'origine dans les meilleures conditions possibles».

Le dispositif mis en place a été conçu de manière à faire face au déplacement par le territoire espagnol de plus de deux millions de passagers et 500.000 véhicules, précise la même source notant que le nombre de RME et de véhicules transitant par l'Espagne s'est stabilisé depuis sa diminution entamée en 2007-2008. Actuellement, 45% des passagers empruntent l'avion dans leurs déplacements, observe la même source.

Il est également prévu des périodes d'attente plus courtes aux ports d'embarquement espagnols vers le Maroc (Almeria, Malaga, Algeiras, Tarifa et Motril/Malaga).

Parmi les nouveautés introduites cette année,



la même source signale le changement de placement des points de contrôle de la police à Algeiras afin d'améliorer l'embarquement de véhicules. Au port de Motril, de nouvelles zones de stationnement et de contrôle et d'assistance ont été réaménagées. Les autorités espagnoles prévoient également le maintien du même nombre de passagers qui vont embarquer au port d'Algeiras et un déplacement du transit d'Almeria vers le port de Motril.

En vue de garantir un «transit fluide et sûr», il

a mis en place un dispositif de sécurité fort de 7.000 effectifs des forces et corps de Sécurité de l'Etat espagnol, ainsi que des agents des polices portuaires et polices locales (municipales). Ce dispositif est épaulé dans sa mission par les Centres Conjointes de Coopération Policière et de la Garde Civile, installés à Tanger et à Algeiras, ainsi que les agents de la police marocaine se trouvant aux ports de Motril, d'Almeria et d'Algeiras.

(Suite en P.2)

Operation Transit-2013

Des prévisions de passagers et véhicules similaires à l'été de 2012

(Suite de la page 1)

Parallèlement, et conformément au Plan de Transit, la direction générale espagnole du Trafic Routier maintient les mêmes aires de repos et points d'information placés dans les localités d'Oyarzun, de Horcajo, Valdepeñas, Loja, Villajoyosa et Ribera de Cabanes qui sont dotés de services d'information et d'installations sanitaires.

Les points d'information, équipés de panneaux mobiles et pages web des directions du trafic routier et de la Protection civile et situation d'urgences, se chargeront de la communication de données météorologiques, sur l'état des routes, la situation aux ports d'embarquement, les horaires de bateaux, etc. De même, signale la même source, les forces armées espagnoles, à travers l'Unité Militaire des Urgences, pourraient, en cas d'être

sollicitées, mettre leurs effectifs et moyens correspondants à la disposition de l'Opération-Transit.

Le Plan de Flotte de la direction générale de la marine marchande garantit, à l'instar de l'année dernière, la mobilisation d'un minimum de 34 ferries qui vont desservir le Détroit de Gibraltar durant cette opération. De leur côté, les Communautés autonomes (gouvernements régionaux d'Andalousie de la Communauté valencienne) assureront un plan d'assistance socio-sanitaire qui sera complété par la collaboration de la Croix Rouge espagnole grâce à la participation de dotations d'ambulances et plus de 300 volontaires. Tous les ports d'embarquement comptent également des zones d'attention au citoyen et services d'urgence ainsi que 60 interprètes et agents d'assistance sociale.

DNC à Madrid, Mohamed Boundi