

MRE/Transit

Le dispositif d'accueil affûte ses armes

• L'opération Marhaba démarre aujourd'hui mercredi

• Près de 2 millions de MRE et un demi-million de véhicules attendus

• 17 espaces d'accueil et aires de repos pour faciliter l'opération lors des moments critiques

C'EST aujourd'hui mercredi que devra démarrer l'un des plus grands déplacements de voyageurs de la région, l'opération Transit. Cette année, il est attendu que près de 2 millions de MRE et un demi-million de véhicules traversent le Détroit vers leurs régions d'origine au Maroc. Le choix de cette date est dicté par la contrainte du Ramadan qui oblige, depuis quelques années, à avancer la date de départ de l'opération habituellement fixée au 15 juin. L'objectif est de ne pas faire coïncider les jours de plus forte affluence de l'opération avec les dates charnières

D'où viennent-ils?

EN 2012, l'essentiel des MRE arrivés au Maroc lors de la campagne Transit est parti de France à hauteur de 40%. L'Espagne arrive en deuxième position avec 18%, la Belgique est en troisième position avec 12% suivie de très près par la Hollande avec 11%.

L'Espagne constitue un cas particulier, la proximité du pays favorise les déplacements fréquents jusqu'à il y a quelques années. Une tendance qui s'est vue transformée avec la crise économique de ces dernières années. En effet, nombre de MRE préfèrent rester en Espagne lors de la saison d'été afin de profiter des jobs saisonniers. □

du mois de Ramadan. Les moments les plus redoutés sont les week-ends coïncidant avec la fin du mois de juillet, le début et la fin du mois d'août.

Fin juillet, les MRE en provenance d'Allemagne et de France, arrivés au début du mois, entament leur retour en Europe. Ils se télescopent avec ceux démarrant leurs vacances début août, créant ainsi de gros bouchons. Fin août, c'est au tour de ceux venant d'autres pays comme la Belgique de rentrer au bercail.

Pour les autorités, les phases de retour constituent un véritable casse-tête. Si l'arrivée au Maroc se fait de manière

échelonnée et sans trop de pression, le retour n'est pas une mince affaire, loin de là. De plus en plus de MRE, surtout les plus jeunes, choisissent d'échelonner leur retour au 'bled', mais la grande majorité reste assez traditionnelle dans ses approches d'où un véritable rush pendant le dernier week-end du mois de juillet et celui du mois d'août. Les différents ports comme celui de Tanger-Med ou de ceux de Sebta, Nador et Melilia souffrent des pics de voyageurs atteignant plus de 30.000 passagers par jour pour le cas du port TangerMed. Comment limiter les embouteillages? L'un des points clés: les aires de repos. Ces dernières sont mises en place lors de la phase retour de la campagne MRE. Elles servent de points de repos mais aussi de zones tampon destinées à organiser le départ des MRE vers les ports de

départ, Sebta et TangerMed pour la région Nord.

La Fondation Mohammed V pour la Solidarité, qui contribue dans la mise en œuvre et l'organisation de cette opération, a mis en service 17 espaces d'accueil pour accompagner l'intensité du trafic maritime mais aussi aérien. Il s'agit des aires de repos de Tanger Méditerranée, Taourirt, Tazaghine et Ras el Ma, ainsi que des sites d'accueil des ports de TangerMed, Nador et Al Hoceima, des entrées de Bab Sebta et Bab Melilia, ainsi qu'aux aéroports de Casablanca Moham-

med V, Oujda Angad, Agadir Al Massira et de Fès Saïss. Le dispositif est élargi à l'étranger aux ports d'Algésiras, Almeria, Sète et Gênes.

Cette année, ce sont plus de 400 assistantes sociales, médecins, cadres paramédicaux et volontaires qui seront mobilisés pour assister et informer les MRE lors de leur périple du retour dans le cadre du dispositif baptisé pour la circonstance Marhaba. A ce dispositif se joignent les effectifs des différents corps dont la police, la gendarmerie royale et la protection civile.

Les bateaux se mettent en place

C'EST un total de 16 bateaux qui devront desservir les ports de TangerMed, Tanger-ville côté marocain, Algésiras et Tarifa côté espagnol à partir d'aujourd'hui. Les compagnies espagnoles Balearia et Acciona aligneront cinq bateaux sur la ligne TangerMed-Algésiras. FRS présentera deux autres sur cette même ligne, en plus de deux autres sur sa ligne historique Tanger-ville-Tarifa. Intershipping, le nouveau venu côté marocain alignera trois bateaux sur TangerMed et deux autres ferrys rapides sur Tanger-ville. IMTC devrait lui aussi présenter ses deux bateaux, l'Atlas et le Rif sur la ligne TangerMed-Algésiras.

Dans l'état, la capacité totale pour traverser le Détroit est d'environ 27.000 places quotidiennes, loin des 37.000 normalement nécessaires pour absorber le pic des jours de pointe lors des départs et des arrivées, ce qui ne risque pas de poser de problèmes, si la phase retour se produit de manière plus étagée. D'autres ports travailleront dans le cadre de cette opération retour. C'est le cas du port de Sebta qui mettra en place une capacité supplémentaire de trois ou quatre bateaux quotidiens en plus des ports de Nador et de Melilia. A ces derniers s'ajoutent les lignes plus longues reliant Tanger à Sète en France et Gênes en Italie pour compléter un dispositif qui devra traiter le passage d'environ deux millions de personnes cette année. □



TangerMed se prépare à l'arrivée des MRE avec un dispositif d'accueil incluant de nouvelles installations et des espaces d'accueil aménagés (Ph. Adam)

L'opération Transit compte aussi quelques nouveautés au niveau des infrastructures. C'est le cas à Bab Sebta avec un passage frontalier relooké et qui devrait être prochainement inauguré. Il s'agit d'un poste-frontière moderne où les automobilistes pourront accomplir les

Les Espagnols impliqués

LES autorités espagnoles sont étroitement impliquées dans le déroulement de l'opération Transit. Des réunions de coordination sont tenues de manière périodique entre les responsables des dispositifs des deux rives. L'Espagne devra mobiliser cette année près de 7.000 personnes incluant éléments de la garde civile, la police et la protection civile en plus des éléments affectés aux différents ports, Algésiras, entre autres. □

formalités de passage sans devoir descendre de leur véhicule, le tout sous une grande structure métallique qui fait office d'ombrage. En parallèle, d'autres réaménagements devront permettre de faciliter le transit aux voyageurs. Le port de TangerMed, référence en la matière, devra lui aussi mettre en place de nouvelles infrastructures d'accueil et de passage. De grandes aires ombragées et de nouvelles allées de contrôle devront améliorer le confort des passagers lors de cette opération Transit 2013. □

Ali Abjiou

Pour réagir à cet article:
courrier@leconomiste.com

MRE: La manne des recettes en devises

• Légère baisse en 2013, mais il est encore trop tôt pour tirer des conclusions

• 56,30 milliards de DH en 2012, proche du record de 2011

• Plus de trois millions de MRE dans le monde, une grande partie en Europe

LA poule aux œufs d'or. La réputation des MRE en matière de source de devises n'est pas surfaite. Même si les recettes des MRE lors de ces dernières années connaissent une évolution en dents de scie, la tendance générale reste à la hausse.

En 2012, les recettes se sont élevées à 56,30 milliards de DH, soit une hausse de près de 50% par rapport à 2001. Mais ce chiffre se place en légère baisse par rapport à 2011, une année record avec 58,63 milliards de DH. Mais en 2009 et en 2008 ces recettes ont connu des chutes annuelles de 5 et 3% respectivement, dues à la crise économique qui a sévi en Eu-

Recettes MRE lors des dix dernières années

Année	Montant en millions de DH	Evolution
2012	56.300	-4%
2011	58.630,1	7,8%
2010	54.387,2	8,3%
2009	50.210,5	-5,4%
2008	53.072,4	-3,5%
2007	55.000,7	15%
2006	47.833,8	17,4%
2005	40.737,7	8,9%
2004	37.422,5	8,2%
2003	34.581,8	9,1%
2002	31.707,9	14%

Source: Office des changes

Sur les 4 premiers mois de l'année 2013, une légère baisse de 1,6% se profile déjà par rapport à la même période l'année dernière, mais il est encore trop tôt pour en tirer des conclusions. Même si l'évolution de recettes se fait en dents de scie, elle reste tout de même en constante augmentation depuis 2002

ganismes européens, le chiffre pourrait atteindre les 4,5 millions de MRE. Géographiquement, c'est en Europe que la quasi-majorité, soit 86%, a élu domicile, suivie des pays arabes avec 8% et l'Amérique avec 5%. Le reste est disséminé sur d'autres continents, Asie, Afrique et Océanie même. La France est sans conteste la principale

Les récents efforts consentis par l'Etat espagnol pour la régularisation des migrants avait comme principal objectif de les intégrer dans le système économique et renflouer les caisses d'un système de sécurité sociale déficitaire. D'ailleurs les MRE en Espagne sont la cible préférée des banques et autres établissements de crédit qui leur dédient des conseillers commerciaux parlant leur propre langue. Ainsi parler

le rifain est devenu un véritable argument de recrutement pour plusieurs postes, surtout en relation clientèle, par exemple. Mais c'est l'Espagne où les MRE connaissent actuellement la situation la plus désespérée avec un taux de chômage largement supérieur à la moyenne nationale ibérique. Ce sont ces derniers qui ont concentré l'essentiel des retours au pays lors des dernières années. Mais l'hémorragie semble avoir pris fin vu la difficulté d'intégration des MRE au Maroc, surtout pour ceux de la dernière génération, et à cause des limitations des autorités espagnoles.

En effet, ces dernières imposent aux bénéficiaires d'allocations de chômage de rester en Espagne pour y prétendre. □

Ali ABJIU

Pour réagir à cet article:
courrier@leconomiste.com

Changements

LES MRE de la dernière génération réussiront à briser la tradition du retour estival? Tout porte à croire que non, même s'il leur arrive d'éviter ces déplacements massifs surtout sur route. Déjà, une bonne partie des retours se fait par voie aérienne, encouragés par la baisse des tarifs et la multitude des offres des compagnies low-cost.

Une autre partie, formée de jeunes préfère aller se ressourcer ou faire la fête dans d'autres destinations telles que la Turquie ou la Thaïlande, histoire d'éviter le stressant retour en été. □

rope et dont les effets se font toujours ressentir aujourd'hui.

Sur les 4 premiers mois de l'année 2013, une légère baisse de 1,6% se profile déjà par rapport à la même période l'année dernière, mais il est encore trop tôt pour en tirer des conclusions, l'écoulement des recettes MRE étant assez irrégulier sur l'année.

A noter que selon une récente étude du ministère des MRE, ils sont aujourd'hui trois millions de Marocains en résidence à l'étranger.

Ce chiffre ne concerne d'ailleurs que les Marocains inscrits dans les consulats du Maroc à l'étranger, le flottant non inscrit pourrait réviser ce chiffre à la hausse. Selon certains or-

destination des ressortissants marocains installés en Europe, soit un peu plus de 70% du total. D'ailleurs, c'est ce pays qui fournit la plus grosse part des recettes MRE avec 40% du total des recettes, suivi par l'Espagne, l'Italie et la Belgique.

Les MRE constituent aujourd'hui une force tant sur le plan politique que sur le plan économique. Si en France, les différentes campagnes politiques ont commencé depuis des années à prendre en considération le vote des MRE marocains de deuxième et troisième génération, dont la plupart ont la double nationalité, en Espagne ils constituent un enjeu économique à part.



DIRECTION DES ACHATS

AVIS DE REPORT D'APPELS D'OFFRES OUVERTS

REAMENAGEMENT DES CENTRES D'ESTIVAGES

Il sera procédé, en séance publique, dans les bureaux de la Direction des Achats, sis rue Ouskoufia à Rabat, l'ouverture des plis relatifs aux appels d'offres ouverts suivants:

N° D'APPEL D'OFFRES	DATE/HEURE	DESIGNATION
N° 49/13	12/06/2013 à 10h00	Travaux de Réaménagement du centre d'estivage du Crédit Agricole du Maroc à Sidi Bouzid Skhour.
N° 51/13	12/06/2013 à 11h00	Travaux d'aménagement du nouveau Centre d'estivage PLACE GAUGUIN - AGADIR LOT 1 : TRAVAUX D'ÉLECTRICITÉ LOT 2 : TRAVAUX DE PLOMBERIE

Les concurrents désirant soumissionner aux présents appels d'offres sont priés de se présenter à la Direction des Achats à l'adresse sus indiquée, en vue de récupérer le cahier des charges.

Les conditions de soumission ainsi que les modalités de participation sont consignées dans le cahier des charges.

Contacts :



Youssef GHANMI
Département Achats Immobiliers
Direction des Achats
E-mail: nasri@creditagricole.ma
Tél. : +212 537 26 92 12
Fax : +212 537 26 72 32



Rim KABBAJ
Département Achats Immobiliers
Direction des Achats
E-mail: rkabbaj@creditagricole.ma
Tél. : +212 537 26 72 47
Fax : +212 537 26 72 32