

**Le Maroc réitère
sa condamnation
du massacre
à Al-Ghota-Est
"dont le pouvoir syrien
assume
la responsabilité
et les conséquences"**

www.lopinion.ma

L'opinion

Email: lopinion@lopinion.ma

Syrie/USA

**Les frappes
après l'adoption
du Congrès
sans attendre
le rapport des
experts**

Lire en page 5

DIRECTEUR : JAMAL HAJJAM

Rédacteur en chef : ALLI

Opération Transit 2013-Retour

Enormes rushs vers les points de traversées

Des files de voitures de plusieurs kilomètres

Déjà en mémoire d'émigré, l'opération transit (phase retour) vers la destination, n'a connue une telle perturbation dans les points de traversée du Royaume, notamment aux ports de Nador, El Hoceima, Bab Sebta le port de Tanger-Med et le port de Tanger et ce depuis le 25 Août jusqu'à ce dernier week end.

Ainsi, on a pu constater de visu, aux points des bab Sebta, de Tanger Med et du port de la ville de Tanger, de longues files de voitures en attentes. Des files atteignant parfois jusqu'à cinq KM de long comme ce fut le cas entre F'nideq et Bab Sebta. Pour le port de la ville de Tanger les files de voitures obstruaient et bloquaient toutes les avenues et artères y menant, et s'étendaient



parfois jusqu'à l'entrée de la ville de Tanger.

Le cet engorgement est dû à ce que la majorité des M.R.E veulent regagner leurs pays d'accueil entre le 25 et 30 Août. Ce qui est mathématiquement et logistiquement quasi impossible. Surtout que les navires et ferrys chargés d' l'opération de transit entre les ports marocains et ceux espagnols, français et italiens

Etant donné la fin des vacances et l'approche de la rentrée scolaire, une telle situation était prévisible, mais qui n'a pas été, malheureusement anticipée par les autorités concernées. On aurait pu, par exemple atténuer,

ABDESSLAM CHAËBAOUI

Suite en page 4

Opération Transit 2013-Retour

Enormes rushs vers les points de traversées

Des files de voitures de plusieurs kilomètres

· Suite de la première page

de l'ampleur de ces rushs vers les ferrys par de simples campagnes de sensibilisation, pour attirer l'attention des M.R.E sur les inconvénients des jours de haute densité d'une part. D'autre part les commissions chargées de l'opération transit auraient pu exploiter les aires de repos à proximité des points d'embarquement, de même que le centre d'accueil de Malabata pour maîtriser les flux des voyageurs et canaliser les files de voitures et des voyageurs, par vagues.

Toutefois, force est de reconnaître que, pour faire face à l'opération transit/retour, les autorités se sont mobilisés et conjugués tous les efforts pour assurer la sécurité des

partants, en mobilisant des éléments de la D.G.S.N, de l'administration douanière et des autorités locales pour faciliter la validation des pièces d'identités et des véhicules en un temps record.

S'agissant du port de la ville de Tanger, on a pu observer l'absence de l'institution chargée des M.R.E, des soins ambulatoires, des sanitaires, des passages dédiés aux personnes à besoin spécifiques et âgées.

A signaler aussi que les émissions nocturnes « Hanine » de la Radio Tangéroise ont été dédiés à l'opération transit/retour notamment les problèmes liées au départ via la voie maritime.