

## Importation des marchandises par les MRE

# Trop, c'est trop

**DOUANES.** Le gouvernement marocain a décidé d'en finir avec l'importation des marchandises transportées dans les fourgons par les Marocains résidant à l'étranger.



CREDIT PHOTO: DR

L'Administration des Douanes et Impôts indirects (ADII) est formelle. Le transport de marchandises de provenance de l'étranger constitue bel et bien un trafic. Une activité lucrative pour les résidents marocains à l'étranger qui rentrent au pays des camionnettes chargées de produits de tous genres. Mais pour l'ADII cela cause un problème de sécurité pour la population marocaine. En effet, selon Nabil Lakhdar, directeur de la Facilitation et de l'Informatique à l'ADII, « Ces marchandises sont souvent de mauvaise qualité, de la ferraille, des pièces détachées de véhicules usagés, plaquettes de freins... Ils constituent un danger ». Et un manque à gagner pour les douanes

marocaines. Sans compter le fait que cela crée de la concurrence indirecte aux vendeurs patentés au Maroc. Au-delà de ce danger, il faut aussi compter avec l'impossibilité de contrôler tous ces fourgons qui transitent chaque jour par les ports marocains. Toujours selon l'ADII, ce sont pas moins 150 fourgons pleins de marchandises qui passent les frontières chaque jour. « C'est tellement compliqué que cela peut être source de corruption. Nous avons connu des problèmes de ce genre en 2012 et des douaniers ont été accusés à tort ». En effet, l'aspect le plus important dans cette mesure demeure l'aspect sécuritaire. Arrêter ce type de transports où l'on voit

Un commerce juteux qui finit bientôt.

des véhicules chargés à craquer de bicyclettes, d'appareils électroménagers, d'ustensiles de cuisine, d'habits, de meubles, de produits agro-alimentaires... règle le problème du trafic à la source.

### Recyclage local

Car souvent face à ce nombre effarant de fourgons, combien de marchandises illégales peuvent passer? Malgré tous les moyens mis en place par les autorités marocaines, devant un tel flux de marchandises usitées ailleurs et recyclées au Maroc, il peut toujours y avoir des fuites. D'où la fermeté des douanes marocaines qui ont compris que dorénavant, il faut protéger aussi la production locale qui souffre de cette concurrence déloyale. Certes, les MRE ont beaucoup à y perdre, mais aucune loi ne peut autoriser de tels dépassements et rester les bras croisés. Pour mettre un terme à ce type de dérapages et fermer la porte à toutes les dérives, les douanes marocaines comptent sévir en agissant dans la stricte application des lois. C'est là un pas en avant pour lutter contre les économies de l'ombre et l'informel qui souvent plombent les revenus de l'Etat. Dans ce sens, seuls les véhicules et les affaires importés par les MRE qui sont destinés à un usage personnel sont temporairement admis sur le territoire national. Et ce, à compter du 1er janvier 2014. ■

ABDELHAK NAJIB