

Record en termes de passagers et de véhicules

DNC à Madrid, Mohamed Boundi

En dépit des circonstances particulières dans lesquelles s'était déroulée l'Opération Transit-13 (OT-2013), le nombre de Ressortissants marocains à l'étranger (RME) qui se sont rentrés au pays pour les vacances d'été, en transitant par le territoire espagnol, a augmenté de 16,6% par rapport à l'OT-2012. Cette hausse est enregistrée pour la première fois depuis 2007, indique un bilan total du ministère espagnol de l'Intérieur, qui a été remis à Al Bayane.

La diffusion de ce bilan a été rendue publique vendredi dernier, le jour où s'est tenue à Marrakech une réunion des organismes chargés de la gestion de l'OT au Maroc et en Espagne sous la co-présidence de Khalid Zerouali, Wali-directeur de l'immigration et de la surveillance des frontières au ministère de l'Intérieur, et Luis Aguilera, sous-secrétaire au ministère espagnol de l'Intérieur. Les deux parties, qui ont convenu de se revoir à Madrid pour se concerter sur la planification de l'OT-2014, ont enregistré avec satisfaction «le fonctionnement normal» du plan directeur de l'Opération Traversée du Déroit. Elles ont également précisé que tous les

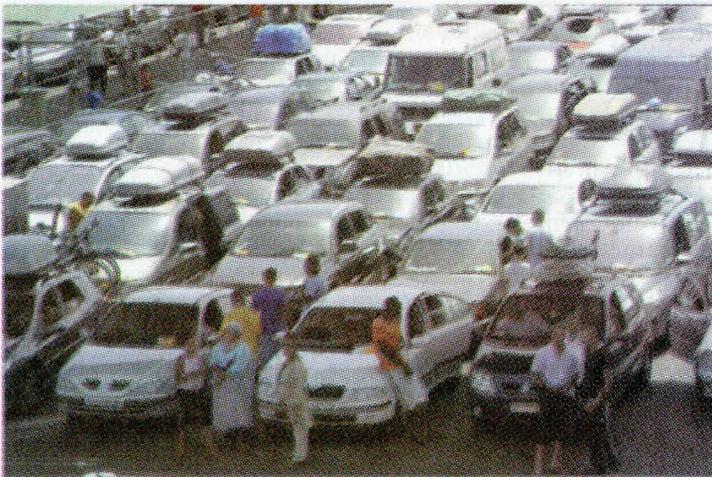


Image de l'OT-13 avec des RME dans les zones de pré-embarquement au port d'Algeiras.

dispositifs nécessaires ont été renforcés durant les jours de grande affluence de personnes et de véhicules à destination et au retour du Maroc entre les 15 juin et 5 septembre.

Phase aller

Dans l'analyse du bilan global de l'OT-2013, il ressort que les plus importants flux de RME et de véhicules se sont concentrés dans des «périodes très courtes et jours bien concrets» pour coïncider avec le mois du ramadan (8 juillet - 9 août

2013).

En phase-aller, les grands nombres de RME qui ont traversé le Déroit de Gibraltar à destination des ports du nord du Maroc ont été enregistrés entre les 2 et 8 août. En phase retour, les 27 août et 1er septembre ont été les jours de plus grande affluence de RME. Près de 80% des véhicules avaient embarqué aux ports d'Algeiras-Tarifa, à destination de Tanger ou de la ville occupée de Sebta. En termes de passagers et véhicules, la ligne desservant Motril et Al-Hoceima a enregistré une

augmentation, contrairement à celle d'Almeria-Melilla qui a reculé. Le 3 août a connu la plus forte concentration de véhicules-RME avec 10.465 véhicules stationnés dans les zones de pré-rembarquement au port d'Algeiras. A noter qu'à 13 : 00 du même jour, 772 véhicules-RME avaient embarqué au même port en une seule heure. Le 4 août a connu l'embarquement de 33.887 passagers à destination du Maroc, soit le chiffre le plus élevé de l'OT-2013. Dimanche 5 août, un total de 9.596 véhicules, ont traversé le déroit à destination du royaume, un chiffre qui est considéré comme le plus élevé en termes de véhicules-RME.

Phase-retour

L'OT-2013 s'est distinguée, en phase - retour, par une progression de 19,5% de passagers et 16% de véhicules par rapport à l'OT-2012. La ligne Melilla-Almeria a enregistré une diminution en nombre de passagers et de véhicules. Les destinations Malaga, Motril et Tarifa (à partir de Tanger) ont connu, par contre, une augmentation de passagers et véhicules.

(Suite en P.2)

Record en termes de passagers et de véhicules.

(Suite de la page 1)

D'après les données rapportées par les autorités marocaines et espagnoles, un total de 2.199.822 passagers et 548.351 véhicules ont traversé le Détroit de Gibraltar dans les deux sens entre les 15 juin et 15 septembre 2013. Ceci se traduit par une augmentation de 16,6% en nombre de passagers et 14,13% en celui de véhicules, ce qui signifie un nouveau record battu pour la première fois depuis 2007.

Les compagnies de transport maritime ont effectué, durant la même période, un total de 8.531 rotations entre les deux rives du Détroit de Gibraltar, soit une progression de 7,31% par rapport à l'OT précédente.

En détail, 1.075.094 RME et 282.224 véhicules ont embarqué vers le Maroc à partir des ports du sud

espagnol en phase-aller (15 juin - 15 août), des chiffres qui se traduisent par des hausses respectivement de 14,16% et 12,87%. De même, 3.931 dessertes des deux rives du Détroit de Gibraltar ont été effectuées par les ferries. La phase retour (15 juillet - 15 septembre) a enregistré l'embarquement aux ports du nord du Maroc à destination de ceux du sud de l'Espagne de 1.124.728 passagers et 266.127 véhicules, des données qui représentent des augmentations respectivement de 19,03% 15,49% en comparaison avec celles de l'OT-2012. Avec un total de 4.600 liaisons entre les deux rives du détroit, le trafic des ferries a augmenté de 10,05% par rapport à la même période de l'année précédente.

**DNC à Madrid,
Mohamed Boundi**