

## Opération Transit-2014

# Progression en phase départ de plus de 11% de RME

A 48 heures de la clôture de sa phase-départ, vendredi 15 août, l'Opération Transit-2014 (Opération Marhaba au Maroc), a enregistré 1.101.594 Ressortissants Marocains à l'Etranger (RME) qui ont embarqué aux ports du sud de l'Espagne à destination de ceux du Nord du Maroc. D'après le dernier journal de l'Opération Transit – 2014 (OT-2014) établi par la Protection Civile espagnole, parvenu mardi à Albayane, ce chiffre marque un nouveau record de 11,25% en comparaison avec la phase-départ de 2013, en termes d'affluence de RME venus passer leurs vacances d'été au royaume.

### Tanger, la grande attraction de la phase-départ

En accueillant 579.797 RME entre les 15 juin et 10 août, le port de Tanger a absorbé 54,9% du total des passagers qui ont traversé le Détroit de Gibraltar en direction du Maroc. Avec ces chiffres, Tanger a consolidé sa position de port-attraction des RME.

En détail, ce sont 413.931 RME qui ont embarqué à Algesiras (+7,8%) et 165.866 autres à Tarifa (+27,8%) vers Tanger durant la même période.

Les ports marocains en Méditerranée ont, de leur côté, accueilli 10,3% du flux des RME qui ont embarqué aux ports du sud-est espagnol.

**DNC à Madrid, Mohamed Boundi**

**(Suite en P.2)**

## Opération Transit-2014 Progression en phase départ de plus de 11% de RME



(Suite de la P.1)

Le reste, 381.206 RME ont débarqué aux ports des villes occupées de Sebta et Melilla.

D'après la Protection Civile, qui supervise l'OT-2014 du côté espagnol, le port de Melilla a accueilli 35.356 passagers, soit 11.892 personnes de moins par rapport à la phase-départ du précédent été (-33,6%). Au port de Sebta, ont débarqué 238.265 RME provenant d'Algesiras, un volume supérieur de 27.660 passagers en comparaison avec l'OT-2013 (+13,1%).

Al-Hoceima a enregistré une progression de 83,7% en termes de passagers en accueillant 9.310 RME alors que celui de Nador 114.062 autres RME contre 100.963 (+11,48%). Il est notable de relever que la nouvelle ligne desservant Motril (sud-est de l'Espagne) et Nador, depuis l'été 2013, s'est distingué par une progression de 116,3%.

### Une Opération-Transit pas comme les autres

Pour la première fois, la phase-départ de l'OT s'est déroulée avec moins de durée d'attente aux ports d'embarquement d'Espagne y compris pendant les jours de grande affluence entre les 2 et 5 août. Des aires de pré-embarquement ont été ouvertes dans la banlieue d'Algesiras pour atténuer les effets de concentration de véhicules RME qui avait coïncidé avec l'Aïd Al Fitr et le début des vacances d'été dans les entreprises des pays d'accueil. Ceci témoigne de la prise de conscience des risques d'accumulation de véhicules en une période très courte au port d'Algesiras à l'issue d'un long voyage à travers le territoire espagnol. Des campagnes de sensibilisation à la viabilité d'éviter les périodes de grande affluence aux ports du sud de l'Espagne ont donné leurs fruits.

Les chiffres-record enregistrés en termes de passagers témoignent de l'attachement des RME au transport terrestre entre les lieux de résidence et de travail et les lieux de résidence/vacances au Maroc. D'ailleurs, 265.283 véhicules avec au volant des RME ont effectué en phase-départ la traversée du Détroit de Gibraltar, contre 256.843 unités pendant la même période de 2013 (+ 0,3%). Le RME préfère encore le véhicule comme un moyen de transport utile durant les vacances au Maroc.

De leur côté, les ferries des compagnies maritimes ont effectué un total de 3.959 rotations entre les deux rives du Détroit de Gibraltar pendant la même période, une augmentation de plus de 8%.

Dans l'attente de la clôture de la phase-départ, le 15 août, 237.522 RME à bord de 52.999 véhicules, ont déjà traversé le Détroit dans le sens inverse en direction de leur pays d'accueil. C'est un processus rituel qui se produit chaque été dont les protagonistes sont des générations de RME installés en Europe.

Mohamed Boundi

# Les MRE jouent désormais un rôle central dans le processus de développement que connaît le Maroc

Les Marocains résidant à l'étranger (MRE) jouent désormais un rôle central dans les différents chantiers de développement que connaît le Maroc au niveau national et régional, a indiqué le directeur du Centre Régional d'Investissement de la région Fès Boulemane, Rachid Ouine.

Intervenant lors de l'exposition «portes ouvertes» organisée par le Centre à l'occasion de la journée nationale du migrant (10 août), M. Ouine a souligné que cet événement adresse une invitation aux MRE issus de la région afin qu'ils s'impliquent davantage dans le processus de développement économique et social lancé à Fès-Boulemane.

Le centre est toujours disponible pour assurer aux MRE l'appui nécessaire à la réalisation de leurs projets d'investissement, a-t-il ajouté, passant en revue à cet égard les mécanismes mis en place par le centre dans ce domaine notamment le guichet d'aide à la création d'entreprises.

Il s'agit aussi, a-t-il dit, du guichet d'aide aux investisseurs qui facilite aux porteurs de projets l'accès aux données relatives aux procédures administratives en vigueur.

Pour sa part, Hassan Zitouni, secrétaire général de la wilaya de Fès a indiqué que la célébration de la journée nationale du migrant est l'occasion pour mettre en valeur le rôle des MRE dans le renforcement du tissu économique national.

Il a souligné que ces portes ouvertes offrent l'occasion pour évaluer les réalisations accomplies en faveur des MRE et s'arrêter sur les difficultés qu'ils rencontrent. Après avoir souligné l'intérêt particulier qu'accorde SM le Roi Mohammed VI aux Marocains établis à l'étranger, M. Zitouni a mis l'accent sur la nécessité pour les administrations publiques et des autorités territoriales et élues d'accompagner cette frange de société et lui apporter l'appui nécessaire. Cette exposition a été une occasion pour présenter les potentialités et les opportunités d'investissement dont regorge la région de Fès-Boulemane en tant que pôle commercial et industriel important au niveau national.