

Opération Transit 2014

Débarquement en un seul jour de plus de 50.000 RME aux ports nord du Maroc

DNC à Madrid, Mohamed Boundi



Les ports du nord du Maroc ont vécu, el week end dernier, leur moment de grande affluence de Ressortissants Marocains à l'Etranger (RME) qui ont transité par le territoire espagnol sur leur route pour le royaume pour y passer leurs vacances d'été. Ce mouvement humain fait partie de l'opération «Marhaba», (Opération Transit 2014 pour les espagnols), organisée conjointement par les autorités marocaines et espagnoles pour rendre plus commode la traversée du Détroit de Gibraltar des RME et leurs véhicules du 15 juin au 5 septembre.

Un nouveau record d'affluence

Comme il est prévu dans le Plan Spécial de Flotte, adopté conjointement en mai dernier par la commission mixte maroco-espagnole chargée de l'Opération Transit 2014 (OT-2014), le 2 août a marqué un record de transit de RME des ports sud de l'Espagne à destination de ceux du

nord du Maroc. En détail, ce sont 50.300 RME et 11.709 véhicules qui ont effectué la traversée du Détroit de Gibraltar en ce jour, soit une moyenne de 2.095 passagers et 487 par heure. Comme lors des opérations précédentes, le port d'Algesiras a accumulé les records en termes de passagers, véhicules et rotations des ferries entre les deux rives du Détroit. Dans l'attente de la publication des données relatives à dimanche (3 août), ce qui est certain est que le nombre de RME qui ont regagné le royaume du 15 juin au 2 août a atteint 892.875 RME contre 748.711 RME durant la même période de 2013, ce qui signifie une augmentation de 16,14%.

En termes de véhicules, 215.323 unités ont effectué la même traversée depuis le début de la phase-aller contre 195.296 durant la même période de 2013, soit une progression de 9,3%. Ces records ont été rendus possibles grâce aux 3.372 rotations de ferries desservant les deux rives

du Détroit durant la même période contre 3.085 en 2013.

Emergence de nouveaux ports d'accueil

Ce qui est à retenir de l'actuelle opération transit est la percée de nouveaux ports mis en service pour soulager ceux qui connaissent traditionnellement de grandes accumulations de passagers et de véhicules. C'est le cas des ports de Nador et d'Al-Hoceima qui ont respectivement accueilli depuis le 15 juin dernier 20.287 RME contre 8614 en 2013 (+135,5%) et 14.603 RME contre 5.080 RME (187,5%). Du côté espagnol, les départs du port de Tarifa vers Tanger ont connu une progression de 24,5% par rapport à 2013 grâce au détraquement de 133169 RME contre 106.988 RME. Du port de Motril, sur la cote méditerranéenne, sont partis 98.691 passagers à destination des ports du nord du Maroc (Al-Hoceima, Nador et

Melilla) contre 53.845 RME en 2013, soit une avance de 90,3%.

Les données statistiques parvenues à Albayane, qui sont puisées dans le dernier rapport de la Protection Civile espagnole qui supervise l'OT-2014 du côté espagnol, la ligne Algesiras/Tanger a absorbé à elle seule 44,9% du total du transit de RME (333.873). Elle est suivie de la ligne Algésiras/Ceuta avec 18,6% (196123 RME) et Tarifa-Tanger avec 9,5% (133169 RME). Sur la cote méditerranéenne, 6,8% du total des RME, qui ont débarqué au Maroc depuis le 15 juin, ont pris la ligne maritime Almeria/Nador et 6,5% celle desservant Motril et Melilla.

La phase-retour a déjà commencé

Jusqu'au 2 août, 148.949 RME ont entrepris le voyage dans le sens contraire en direction de leurs lieux de résidence, de travail ou d'études. Ce chiffre est 23,5% supérieur à celui d'il y a un an (120.599 RME). Pour eux, les vacances d'été de 2014 au Maroc ont pris fin. C'est le début de la phase-retour. Même observation concerne le volume des véhicules. Au total, 33.282 unités qui ont transité par le Détroit de Gibraltar en direction de l'Europe face à 29.018 autres dans la même période de 2013, soit une hausse de 14,7%.

Ce qui est à retenir dans l'explication de ces hausses en termes de passagers et de véhicules aussi bien en phase aller que celle du début de la phase-retour est le fort attachement des RME à la tradition de passer les vacances dans leur pays d'origine. En dépit des dures conditions de déplacement des RME en période du ramadan (28 juin - 29 juillet), des difficultés vécues aux marchés du travail dans les pays d'accueil et les longues distances séparant les lieux de résidence et les lieux des vacances, l'OT-2014 a battu des records par rapport aux opérations précédentes. Ceci démontre aussi l'attachement du RME au classique moyen de transport terrestre pour se rendre au Maroc.