

Traversée du détroit

Un armateur grec arrive

ENTREPRISES


- Il rejoint Intershipping, la seule compagnie marocaine actuellement en service
- Son associé, une banque privée qui souhaite récupérer sa mise dans la Comarit
- En profitant de ses anciennes licences de navigation

UNE deuxième compagnie maritime nationale dans les starting-blocks? Tout porte à croire que la nouvelle entité, fruit de l'union d'un opérateur financier et d'un armateur grec, est prête à entrer en service. Il s'agirait, selon les premières indiscrétions, d'une grande banque de la place, qui «souffre» des lourdes ardoises laissées par l'affaire Comarit-Comanav, et qui semblaient irrécupérables. La banque en question souhaite profiter des licences



L'arrivée d'une seconde compagnie maritime ne serait pas un luxe pour la traversée du détroit, surtout à la veille du lancement de l'opération Marhaba (Ph. L'Economiste)

de navigation sur le détroit de l'opérateur moribond afin de rentrer dans ses frais.

Les sources proches du dossier avancent que l'accord entre les deux parties, banque et armateur, a déjà été scellé et que l'annonce officielle ne saurait tarder. La société qui a achevé le recrutement du personnel est même prête à naviguer, grâce à la flotte de ferries dont disposerait l'associé grec, selon les opérateurs du secteur maritime. Une véritable manne à la veille du démarrage de l'opé-

ration Marhaba et du lancement incessant du plan de flotte définitif.

Depuis le naufrage du champion national, le groupe Comarit-Comanav suivi par IMTC, plusieurs essais pour relancer le pavillon national ont été tentés. Les autorités de tutelle ont même lancé divers appels à manifestation d'intérêt pour attirer des investisseurs nationaux avec un succès mitigé. Ce fut le cas de Navine, compagnie marocaine qui n'est restée en service que trois mois, l'été der-

nier, avant de suspendre ses activités. La seule compagnie marocaine en activité est Intershipping. Cette dernière exploite actuellement plusieurs lignes à partir de Tanger-Med vers Algésiras et Tanger-ville vers Tarifa. Elle vient d'ailleurs de rajouter plusieurs bateaux à sa flotte. Le dernier en date est le Borag (précédemment exploité par la Comarit) et qui est entré en service sur la ligne Tanger-ville-Tarifa. Il a été précédé par le Novastar, un navire construit en 2014 avec une capacité pour 1.215 passagers et qui est l'un des plus jeunes actuellement en service au détroit. Intershipping dispose aussi d'un navire dédié exclusivement au fret, il s'agit du Clipper Point qui assure la connexion avec Algésiras.

A noter que l'entrée d'un deuxième opérateur national permettrait de rétablir l'équilibre au sein des connexions maritimes du détroit de Gibraltar, actuellement largement en faveur de l'Espagne. □

Ali ABJIOU

Pour réagir à cet article:
courrier@leconomiste.com