

Marhaba

Une traversée plus soft pour les Marocains du Monde

- Deux ferrys supplémentaires cette année pour fluidifier le trafic
- Grand rush prévu le dernier week-end d'août

À moins de deux semaines du dernier virage de l'année pour l'opération Marhaba, le rythme semble se maintenir au niveau du détroit. Selon les derniers chiffres, ce sont près de 1,4 million de Marocains du Monde qui ont regagné le pays pour passer leurs vacances d'été par voie maritime. Par port, le couple TangerMed-Algésiras reste en tête avec près de la moitié des déplacements. Les infrastructures mises en place de part et d'autre du détroit dans ces deux ports leur permettent d'assurer une grande partie du trafic avec presque un départ par heure dans les deux sens. Ces équipements ont permis au port de TangerMed de passer sans trop broncher le rush du dernier week-end de juillet. Près de 80.000 MRE ont alors regagné le Maroc via TangerMed, la ligne Tanger-Ville-Tarifa avait été fermée. En effet, les autorités espagnoles considèrent Tarifa comme un port



Le dernier week-end d'août promet d'être chaud au niveau du port TangerMed (Ph. Adam)

touristique et afin de ne pas trop encombrer la ville et gêner les touristes, ce port est fermé pendant le dernier week-end de juillet. Lors de cette même période, et afin de fluidifier le trajet, les autorités avaient mis en place de manière provisoire l'interchangeabilité des billets. Ceci permet aux voyageurs d'embarquer dans le premier ferry disponible sans devoir attendre celui réservé au départ. Une

mesure de dernier recours qui permet de dégager en peu de temps les ports et de réduire de manière drastique les délais d'attente.

Cette ligne a été aussi fermée durant de larges périodes pendant ces deux derniers mois à cause du vent d'est. Le port espagnol est en effet très sensible aux fortes rafales de vent qui balayent le détroit depuis le début de l'été. Les passa-

gers de cette ligne ont été alors dérivés vers la ligne TangerMed-Algésiras qui, jusqu'à maintenant, a pu supporter sans broncher ce surplus. L'une des raisons est l'entrée en service d'une nouvelle compagnie marocaine, l'Africa Morocco Link. Cette dernière a mis en exploitation deux ferrys de grande capacité, le Venizelos et le Diagoras et ce, dès les premiers jours de l'opération Marhaba. Mais le gros reste à faire. Dès la dernière semaine d'août, les choses deviendront un peu plus sérieuses. C'est la date que choisissent la grande majorité des MRE pour regagner leurs pays d'accueil en Europe, un véritable goulot d'étranglement qui risque d'être grandement compliqué si les aléas climatiques se mêlent à l'opération. Lors des dernières années, les infrastructures mises en place tant à Algésiras qu'à TangerMed ont permis de supporter cette surcharge. A Tanger, ce sont plusieurs aires d'attente avec des espaces de jeux pour enfants, Wifi, une radio dédiée et des sanitaires en grand nombre qui sont prévues cette année pour permettre une traversée sans gêne. □

Ali ABJIOU

*Pour réagir à cet article:
courier@leconomiste.com*