

Tanger: Les compagnies espagnoles boudent le détroit

• Elles préfèrent des ports décalés comme Motril

• Des avantages indéniables même pour les opérateurs du TIR

LE détroit de Gibraltar, à la fois frontière et point de connexion entre l'Europe et le nord de l'Afrique, ne semble plus avoir la même attractivité pour les compagnies maritimes. A l'exception de la compagnie Africa Morocco Link (AML), lancée par le groupe FinanceCom en partenariat avec le groupe grec Attica, aucune autre compagnie ne s'est lancée dans la création de nouvelles lignes entre TangerMed et Algésiras, surtout du côté espagnol. La création d'AML rentrait dans la logique du renforcement du pavillon national, qui n'était représenté auparavant que par la société Inter Shipping, créée au lendemain du naufrage du groupe Comarit. Du côté espagnol, les compagnies ont diversifié leur offre en lançant de nouvelles routes. La dernière en date est celle lancée par la compagnie Balearia en connectant depuis cet été les ports de Motril et de Melilla avec cinq départs par semaine, essentiellement dédiée au transport de passagers lors de l'opération Transit MRE. Elle fait suite au lancement depuis le début de



Le port de Motril est la nouvelle infrastructure sur laquelle misent les opérateurs maritimes espagnols (Ph. FRS)

TangerMed et Algésiras mais elle permet d'éviter le goulet d'étranglement qu'est le détroit de Gibraltar, surtout pendant l'été.

En effet, une grande partie des usagers pourrait être séduite par le confort d'éviter les 240 kilomètres de route qui séparent Algésiras de Motril. Un argument en faveur des MRE à destination du nord de l'Espagne et du sud de la France.

La nouvelle connexion permet de disposer d'un accès direct à l'autoroute A-7, l'une des voies névralgiques du transport

l'année de la liaison TangerMed-Motril lancée par la compagnie FRS. La liaison, au début réservée au trafic de marchandises, a été ensuite ouverte au trafic de passagers.

roucier au sud de l'Europe, avec dans la même logique, un voyage plus confortable pour les équipages des camions TIR, une réduction du kilométrage et des coûts.

Arrivées lors de l'opération Marhaba, par voie maritime au 27 août

TangerMed	699.307
Sebta	218.902
Melilla	166.834
Nador	155.014
Tanger ville	113.250
Al Hoceima	17.433

TangerMed se place en champion toutes catégories confondues en matière de trafic passagers lors de cette opération de transit

Source: Fondation Mohammed V pour la solidarité

Derniers tours de roues pour l'opération Marhaba

APRÈS le pic du week-end dernier, le trafic commence à se calmer du côté du port TangerMed.

D'habitude, l'un des plus tendus, le dernier week-end du mois d'août s'est déroulé de manière assez fluide. Selon la Fondation Mohammed V pour la solidarité, le nombre de Marocains ayant regagné le pays via le port TangerMed, du 5 juin au 27 août, a dépassé le 701.000, alors que 456.000 ont fait le chemin inverse vers leurs pays d'accueil en Europe, soit une hausse de 3,46% par rapport à la même période de l'année dernière. Au niveau global, le nombre des arrivées a atteint au niveau de l'ensemble des postes frontières du Maroc 2,275 millions de MRE, soit une hausse de 3,37% par rapport à l'édition 2015. Alors que lors de la semaine d'avant, les trafics avaient atteint des pics dépassant parfois les 30.000 passagers par jour, ils ont depuis le week-end descendu sous la barre des 20.000.

Au 27 août, le trafic des arrivées de MRE a dépassé les 2,75 millions. Le trafic par voie aérienne, en croissance continue, se rapproche du million avec 904.000, soit 40% du total. □

Avec cette connexion, il s'agissait, selon FRS, de faire profiter les passagers d'une connexion directe avec la côte méditerranéenne espagnole, sans devoir passer par les ports de l'extrême sud de ce pays.

Depuis le démarrage de l'activité de la ligne avec Motril, l'engouement est croissant de la part des opérateurs industriels pour l'utilisation de cette ligne. Les autorités espagnoles ont aussi mis le paquet pour mettre à niveau Motril en mettant des équipes de contrôle douanières le week-end, une permanence qui manquait au port espagnol.

La traversée est certes plus longue (4 heures pour Melilla -Motril, 7 heures pour TangerMed-Motril) que celle entre

En projet, mais à plus long terme, figure la mise en place d'une connexion maritime entre les ports de Malaga et de TangerMed. Un projet de longue date mais qui tarde à se concrétiser vu le manque d'intérêt des compagnies maritimes pour cette ligne.

En tout cas, cette dynamique permet de se rendre compte de l'importance du port TangerMed qui tant en matière de trafic passagers comme celui de marchandises et de conteneurs, semble avoir encore de la marge. □

De notre correspondant,
Ali ABJIU

Pour réagir à cet article:
courrier@leconomiste.com

Immobilier / Auto-Moto

À louer magnifique villa 3 ch 2 salles de bain piscine jardin de plus de 2000 m à 5 mn en voiture de l'école massignon à la ville verte de bouskoura à prévoir 500 m de piste propre et L'eau du puit finition très haut standing jardinier et gardien à nos frais pas de frais d'agence pas sérieux s'abstenir 20000 dhs ttc

Tél: 06 57 15 69 01

1215

LOCATION

Bureau Meublé (160m2)
Centre Riad Av lalla yacout (face Auto Hall)
Cloison bois-portes vitrées-parquet- clim-tel- internet.
Acc/3 bur/ 1 bur de DIR/1 S.de réunion/2toil/PK

Tél : 0522 44 91 61/82 ou 0661 37 27 59
Mail : rezk.invest@gmail.com

1214

«LE YACHT» CASABLANCA - Avenue de LA Corniche LOCATION OU VENTE -

Showroom 5,5m de hauteur avec Mezzanine
250 à 450m2 pour Conc voitures, Motos,
Bateaux, Sanitaire, Luminaires,
Restauration, Café terrasse, Siège Société.

Site Web : www.leyacht.ma
Tél: 0661.94.34.98 / 0662.08.88.12

1205