

Opération Marhaba

TangerMed retrouve son rythme normal

• 545.000 MRE sont passés par le port TangerMed

• Le nombre de départs a été divisé par dix pour atteindre moins de 2.000 par jour

APRÈS le rush, retour graduel à la normale dans le cadre de l'opération Marhaba. Le nombre de départs au port TangerMed a nettement baissé. D'une moyenne quotidienne de 20.000 départs la dernière semaine d'août, avec des pics dépassant les 30.000, le volume s'est stabilisé lors de ces derniers jours à moins de 2.000. En effet, l'essentiel des Marocains du monde ayant déjà pris la route, le trafic s'est ainsi amenuisé amenant les compagnies à réduire leurs plans de flotte. Lors du plus fort de l'opération, la fréquence des départs avait atteint 12 à 15 par jour, aidée en cela par le dispo-



L'opération Marhaba s'est déroulée de manière nettement fluide cette année. Plus de bateaux mais aussi un dispositif d'accueil piloté par la Fondation Mohammed V pour la solidarité en sont les principaux ingrédients (Ph. Adam)

en deçà des capacités du port qui avec ses huit quais et ses différents espaces d'accostage permet d'atteindre sans froncer les 50.000 passagers par jour, selon des responsables au port. Ce qui explique en grande partie le calme relatif qui a entaché de manière générale l'opération.

Mais les infrastructures portuaires ne peuvent être utiles qu'en présence de bateaux. Ce qui était le cas lors de cette édition avec la naissance de la compagnie marocaine AML qui a mis en place deux ferries de grande taille le Diagoras et le Venizelos sur la ligne TangerMed-Algésiras. L'entrée en service de ces deux unités a permis de fluidifier le flux de voyageurs de part et d'autre du détroit et d'éviter les longues files d'attente.

A ces équipements, il faut ajouter le dispositif d'accueil mis en place par la Fondation Mohammed V pour la solidarité. Ce dernier comprend plusieurs sites d'accueil dont 4 à l'étranger et 13 sur le territoire national. L'un des plus importants est celui situé à Gzenaya et qui permet une dernière étape de repos avant d'entreprendre le voyage vers TangerMed. □

Ali ABJIOU

stif rodé mis en place au port TangerMed. Aux heures de pointe, fin août, l'embarquement se prolongeait même après minuit. A partir de ce vendredi, le volume devrait atteindre un départ toutes les deux heures pour compenser la baisse graduelle des départs des MRE.

Globalement, le nombre de MRE ayant embarqué au port TangerMed depuis le début de l'opération s'élève à près de 545.000. Un volume largement

L'ECONOMISTE
LE PREMIER QUOTIDIEN ECONOMIQUE DU MAROC

PRÉSIDENT-DIRECTEUR GÉNÉRAL: **ABDELMOUNAÏM DILAMI**

DIRECTEUR GÉNÉRAL: **KHALID BELYAZID**

RÉDACTION

Directeur des rédactions
Nadia Salah
Rédacteur en chef
Mohamed Benabid

■ **SERVICE WEB**

Responsable: **Zakaria Lahrach**
Hicham Lafriqi, Maha Basraoui,
Fatimazahra Belharar, El Hadji Mamadou Gueye
Documentation et chef des photographes:

Pour réagir à cet article:
courrier@leconomiste.com