

Abdellatif Maazouz, ministre délégué auprès du chef de gouvernement en charge des MRE

« Il n'y aura pas de hausses excessives ! »

La traversée du détroit semble être plus chère que l'année dernière. On parle d'un package aller simple comprenant 4 passagers et 1 véhicule à 2 700 DH au lieu de 1 050 DH en 2012, soit une hausse de plus de 150%. Qu'en dites-vous ?

Je dis que c'est tout simplement des mensonges et des rumeurs. Ceux qui ont véhiculé ce type d'informations ont pris le prix le moins cher de l'année dernière et l'ont comparé au prix le plus élevé de cette année. Il faut être juste dans les comparaisons et bien vérifier avant d'induire le public en erreur. De plus, c'est une question sensible à nos yeux. Nous ne ménageons aucun effort pour éviter une flambée des prix que ce soit au niveau du ministère de l'Intérieur, du ministère du Transport et de l'Équipement ou encore à la fondation Mohammed V.

Comment alors justifier la plainte déposée par le Gouvernement de Sebta auprès de la commission nationale de la concurrence espagnole contre les trois compagnies opérant sur la ligne Sebta-Algésiras. Selon eux, les compagnies s'entendent pour augmenter les prix. Pourquoi est-ce le silence radio auprès des autorités marocaines ?

Comme je vous l'ai dit, nous suivons de très près cette affaire et cette question de hausse de prix. J'ai été en voyage aux États-Unis et je vérifiais avec toutes les parties prenantes les évolutions des prix. Je cherchais également les offres proposées sur internet et je peux vous dire que la situation actuelle ne prête pas à l'inquiétude. Le prix a certes augmenté d'à peu près 20 %, mais je suis sûr qu'il baissera très prochainement. C'est ce qui s'est passé l'année dernière et c'est ce qui se passe tout le temps. Ce type de services répond à la loi de l'offre et de la demande. Je rappelle que tous les départements ministériels suivent cette affaire au jour le jour, que ce soit à mon niveau ou au niveau du ministère de l'équipement et du transport.

Comment s'annonce l'opération Marhaba de cette année et la traversée du détroit ?

Pour cette année, on s'attend à une évolution quantitative et une amélioration au niveau des installations destinées à l'accueil des MRE. Chaque année, on remarque qu'il y a des nouveautés et des améliorations de ce côté. Pour 2013, je peux vous



citer à titre d'exemple les rénovations, à coup de dizaines de millions de dirhams, des ports de Tanger et de Nador. Les conditions sont plus optimales pour l'accueil des MRE. Au niveau de ces ports, nous avons procédé, entre autres, à l'élargissement des passages et à l'ajout de nouveaux guichets pour le désencombrement du passage.

Qu'en est-il des aéroports? Les voyageurs se plaignent des files d'attente interminables...

Écoutez, durant les 10 derniers jours, j'ai effectué 3 voyages par avion. Je peux vous dire que les services au ni-

veau des aéroports nationaux ont été nettement améliorés. Il y a un effort considérable au niveau de la douane. J'ai pu remarquer qu'il n'y avait pas plus de 10 à 12 personnes par guichet, et ce en période de grand trafic. Il faut souligner qu'au niveau des aéroports nationaux, des réunions quotidiennes sont organisées pour déceler les dysfonctionnements afin d'y pallier. C'est un effort qui est fourni au quotidien et il faudra continuer sur cette lancée.

Vous attendez combien de MRE cette année ?

Du 5 juin au 15 septembre, nous allons certainement dépasser les 2 millions. L'évolution sera de 1 ou 2 % par rapport à 2012. ♦

Des soupçons sur des ententes de prix

Le porte parole du gouvernement de Sebta, Guillermo Martinez (PP), a déclaré récemment que la ville autonome compte déposer une plainte auprès de la commission nationale de la concurrence (CNC) contre les trois compagnies maritimes opérant sur la ligne Sebta-Algésiras, à savoir Acciona-Trasmediterranea, Balearia et FRS, selon le site europapress.es. Pour Guillermo Martinez, tout porte à croire que les trois compagnies sont parvenues à un accord tacite pour opérer une hausse disproportionnée de leurs tarifs. S'adressant aux médias, le ministre en charge de l'Économie et des Finances de la ville autonome a expliqué qu'un dossier juridique et administratif avait été ouvert en appui de la plainte pour une prétendue violation des droits de la concurrence. « Il semble qu'il existe au moins un accord tacite entre les compagnies pour retirer toutes les offres pour marquer le début de la saison estivale et le lancement de l'opération de franchissement du détroit », a déclaré Martinez, qui a rappelé le rejet catégorique par le gouvernement dirigé par Juan Vivas pour ce genre d'abus. Il a affirmé que les autorités locales ont détecté la hausse des prix des billets de bateau, qu'il a qualifié de disproportionnée et injuste, juste avant la dernière fête locale, le jour de San Antonio, le 13 juin dernier, selon la même source. Ce n'est pas la première fois que des soupçons d'entente sur les prix concernent les compagnies maritimes opérant sur la traversée du détroit de Gibraltar. Le gouvernement de Sebta avait déjà signalé il y a cinq ans, en 2008, quatre sociétés qui exploitaient la ligne vers Algeiras et qui avaient simultanément augmenté leurs tarifs. Après plusieurs années d'enquêtes et de procédures, le CNC avait condamné 6 compagnies maritimes à 88,5 millions d'euros d'amende. Il avait été établi que pendant 9 ans, elles s'étaient entendues pour ne pas se faire concurrence.