

Transit: Les prix repartent à la baisse

• **Les prémices d'une guerre des tarifs s'annoncent sur le Déroit**

• **Les compagnies marocaines tirent les prix vers le bas**

BONNE nouvelle pour les Marocains de retour au bercail cet été. Les prix de la traversée du Déroit ont connu une baisse notable allant jusqu'à 30% ces derniers jours, par rapport aux prix lors du démarrage de l'opération retour. C'est l'entrée en service du Rif, l'un des bateaux de la compagnie maritime marocaine IMTC, qui a servi de catalyseur pour la baisse des billets. Le Rif a démarré son service la semaine dernière après un long arrêt technique. IMTC a proposé, en effet, une offre en aller-retour à 2.300 DH pour une voiture avec un passager, 3.740 DH avec 4 passagers. La compagnie Intershipping a répliqué en proposant une offre plus osée à 2.000 DH

pour un véhicule et un passager, prélude d'une nouvelle bataille des prix au niveau du Déroit. Les compagnies espagnoles

pagnees marocaines, entend aussi se démarquer au niveau de la ligne Tarifa avec une offre à 1.600 DH pour une voiture et

Au moment d'écrire ces lignes, le passage par TangerMed est au mieux jusqu'à 20% moins cher que par Sebta. Même au niveau d'une même compagnie travaillant sur les deux lignes, la différence est notable et peut atteindre les 300 DH.

Il s'agit d'une revanche des ports marocains face à celui de Sebta qui traditionnellement était le moins cher. D'ailleurs, même les autorités espagnoles de la ville ont dénoncé une augmentation concertée des prix de la traversée qu'ils considèrent excessive.

Les compagnies opérant sur cette ligne ont répondu avec des offres promotionnelles et des prix à tarif réduit en fonction de la date de réservation à l'image des offres dans l'aérien, ce qui devrait permettre une réduction des prix lors des prochains jours sur la ligne Algésiras-Sebta. Les autorités du pays voisin ont déjà démontré par le passé prendre très au sérieux les soupçons d'entente sur les prix de la traversée, des amendes salées ont déjà été infligées à plusieurs compagnies, dont celles marocaines l'an dernier. □

**De notre correspondant,
Ali ABJIU**



La traversée du Déroit moins chère depuis quelques jours sur la ligne Tanger-Med Algésiras. Une baisse de près de 30% a été observée avec l'entrée en service de IMTC (Ph. Adam)

suivent de près avec 2.396 DH pour Acciona et 2.495 DH pour Balearia.

Intershipping, la plus jeune des com-

un passager, loin devant FRS qui offre le même trajet à 2.700 DH.

Cette dernière offre par contre un jeu-concours aux voyageurs empruntant ses lignes. Il s'agit de primer la meilleure photo ou vidéo du trajet. Le gagnant se verra offrir le prix du voyage. Les chiffres démontrent aussi l'écart qui se creuse entre les lignes de TangerMed et Sebta.

**Pour réagir à cet article:
courrier@leconomiste.com**