

# Les MRE moins nombreux en juillet

• Effet Ramadan, conjoncture et changement des habitudes de consommation

• En moyenne, 2.000 km parcourus et 288 euros en carburant et péages

**E**FFET Ramadan, crise économique ou tendance durable, l'Opération Transit 2013 a enregistré cette année une baisse de 31% des arrivées de MRE, soit à peu près le tiers du flux habituel. Chiffres à l'appui, ce sont quelque 344.000 personnes qui ont gagné le Maroc via Gibraltar entre le 15 juin et le 15 juillet, selon les dernières statistiques. Ils ont effectué la traversée par le détroit de Gibraltar à destination du Maroc, en provenance des différents ports du sud de l'Espagne. Sur



Ce sont quelque 344.000 personnes qui ont gagné le Maroc via Gibraltar entre le 15 juin et le 15 juillet, selon les dernières statistiques (Ph. Bziouat)

FRS Iberia. Selon une étude de la compagnie maritime FRS, basée sur des données du ministère des MRE : 37,5% des voyageurs de l'Opération Transit sont en provenance de la France, suivie de l'Espagne (22%), l'Italie (16%), la Belgique (9,7%), les Pays-Bas (8,6%) et l'Allemagne (4%). Tandis que les 2% restants arrivent d'autres pays de l'UE et la Suisse. Les distances parcourues varient selon les pays d'origine mais se situent aux alentours de 2.000 km. Selon une étude comparative des frais de la traversée effectuée par FRS, les voyageurs en provenance de Paris, par exemple, parcourront 1.939 km pour arriver à Algésiras, et dépenseront en moyenne 288 euros en carburant et péages. Depuis Marseille, plusieurs trajets sont possibles, mais la distance parcourue sera de 1.743 km en moyenne, les dépenses en carburant et péage aux alentours de 275 euros. Depuis Lille, la distance augmente à 2.156 km et les coûts de péage et carburant à 330,97 euros.

la même période, le nombre de voitures chargées à destination des ports nationaux a atteint 88.655 contre 128.772 l'année dernière, soit une baisse de 31%, alors que 1.680 navires ont été mobilisés contre 1.832 en 2012 (-8%).

Cette baisse est non seulement confirmée par les statistiques officielles, mais aussi par les compagnies qui effectuent la traversée chaque année. «La baisse des arrivées de MRE est attribuée principalement à de nouvelles habitudes de consom-

Pour leur part les voyageurs en provenance de Bruxelles parcourront presque 2.250 km, il en est de même pour ceux qui viennent de Bologne, tandis que depuis Amsterdam la moyenne de kilomètres à parcourir dépasse les 2.500 kilomètres et les dépenses en péages et carburant peuvent atteindre les 400 euros.

A signaler que FRS Group est une compagnie maritime allemande spécialisée dans le transport de passagers, véhicules et marchandises. Avec plus de 75

## 1er plan transit en 1987

**L'**OPÉRATION Transit, connue en Espagne comme l'OPE (Opération traversée du détroit), naît dans les années 80 au port d'Algésiras. A cette époque, l'arrivée de centaines de milliers de passagers en provenance de toute l'Europe en à peine 3 mois paralysait le port, la ville et ses alentours. Les voyageurs affrontent alors de longues files d'attente (parfois de plusieurs jours), au soleil ou exposés à de hautes températures, avant de pouvoir embarquer. Le premier plan de l'OPE date de 1987. Il a été adopté pour porter assistance sanitaire et humanitaire aux voyageurs. C'est le ministère de l'Intérieur espagnol, à travers la Direction générale de la protection civile, qui coordonne les opérations entre les différents acteurs (DGT - Direction générale de la sécurité routière espagnole, Croix-Rouge, Marine Marchande...). Il travaille également avec les autorités marocaines. Pour rappel, en 2012, l'Opération Transit a mobilisé au total plus de 2 millions de passagers et 508.891 véhicules entre le 15 juin et le 15 septembre. □

mation entre les jeunes générations, l'apparition de vols low cost depuis les villes européennes et l'économie des familles face à la crise», explique Christian Funk, DG de FRS Iberia. De plus, cette année Ramadan coïncide avec une partie de l'Opération Transit et beaucoup de musulmans préfèrent ajourner leur voyage. Ce qui n'a pas changé en revanche, «c'est la forte charge émotionnelle de ce voyage: le retour au pays, les retrouvailles avec la famille, les amis...», poursuit le DG de

ans d'expérience, la compagnie opère des lignes de ferry et de bateaux rapides en Europe, l'Afrique du Nord et au Moyen-Orient. FRS opère dans le détroit de Gibraltar depuis l'an 2000. La compagnie assure les routes Tarifa-Tanger, Algésiras-Sebta et TangerMed, et Gibraltar-TangerMed. □

Aziza EL AFFAS

Pour réagir à cet article:  
courrier@leconomiste.com

Groupe Scolaire

ATLAS

C.P.G.E

Prépa ATLAS  
Classes Préparatoires  
aux Grandes Ecoles

1<sup>er</sup> Août  
Test  
d'admission

Prépa HEC

Scientifique & Technologique

La Voie de la Réussite

100%  
de Réussite



• Une pédagogie innovante • Des Bourses offertes aux bacheliers méritants.  
• Des stages de soutien assurés • Des professeurs agrégés

www.prepa-atlas.ma

05 37 65 92 92

Av. Mohammed VI, Km 4,2 - Souissi - Rabat / Email: prepa-atlas@iihem.ac.ma