

FOCUS

Transit MRE 2011: Le dispositif

- Des réajustements techniques en raison du Ramadan
- 2,5 millions de passagers à gérer entre le 15 juin et le 15 septembre
- TangerMed: le service est bien rodé

SI les hirondelles annoncent le printemps, les MRE annoncent l'été. Déjà, l'on commence à voir sur les routes et aires d'autoroutes des compatriotes en provenance d'Italie, d'Espagne... Mais le rush est attendu pour fin juin et début juillet. D'habitude, l'opération Transit, destinée à assurer dans les meilleures conditions l'arrivée des Marocains résidant à l'étranger, démarre mi-juin. Cette



La durée de la traversée du détroit de Gibraltar a été sensiblement réduite. La mise en service de navettes rapides entre le Maroc et l'Espagne est vraiment appréciée par les MRE (Ph. Adam)

année, les autorités compétentes ont décidé d'avancer la date à cause du Ramadan. Il semble que beaucoup de personnes pensent retourner dans les pays d'accueil avant le début du mois sacré pour éviter de voyager en jeûnant. Août risque d'être un mois «tranquille», contrairement aux années précédentes. Les dates d'affluence prévues sont les 24, 25, 26 et 27 juin ainsi que les 1er, 2, 3, 4, 8, 9, 10 et 11 juillet.

Ainsi, l'opération Transit commencera le 3 juin pour s'achever le 15 septembre. La décision a été prise lors d'une réunion de la commission mixte maroco-espagnole chargée de l'opération Transit 2011. La commission s'est réunie à Madrid dernièrement dans le cadre de ses rencontres

d'accueil opérationnel le 3 juin

annuelles de préparation de l'opération. Opération qui s'affine chaque année pour offrir la meilleure fluidité. En effet, la durée de traversée du détroit de Gibraltar a été réduite; et c'est encore plus significatif avec l'entrée en service du port passager de TangerMed.

Le port de TangerMed permet plus de rotations avec un temps d'attente moins long, en nette avancée par rapport au port de Tanger-ville. Cette année, un plan de flotte composé de 39 bateaux devra assurer les opérations de transit du détroit. Les ports de TangerMed et Nador absorberont la plus grande partie côté marocain face à celui d'Algésiras côté espagnol.

Ainsi, TangerMed grignote des parts au port d'Algésiras qui, jusqu'à présent, affichait 54% du trafic passagers de l'opération Transit et d'un peu plus en matière de véhicules. Ainsi complété, le dispositif Transit du détroit disposera d'une capacité totale d'un peu moins de 100.000 personnes et de 25.000 voitures par jour. Tanger pourrait prétendre cette année à un plus de 40% du trafic, suivie

un dispositif d'accueil aux ports de TangerMed, Tanger-ville, Nador, Hoceima et Bab Sebta, en plus des aéroports de Casablanca et d'Oujda. De plus, 4 aires de repos équipées ont été installées au carrefour à la sortie de Taourirt, à Gzenaya (Tanger), à Ras El Ma (entre Al Hoceima et Nador) et à Tazarine (entre Nador et Saïdia). Le dispositif est encadré par près

de 400 personnes, entre assistantes sociales, médecins et personnel divers.

Enfin, l'on estime que 2,5 millions de personnes passeront leur vacances «au bled» et on prévoit un demi-million de voitures. Des chiffres proches de ceux de l'année dernière. En effet, il n'est pas prévu d'augmentation de l'affluence des MRE par voie terrestre, selon les experts

réunis lors de cette réunion. Autre constat, les MRE sont moins nombreux à venir en été et préfèrent les petites vacances et beaucoup optent pour le voyage en avion. Les prix proposés aujourd'hui par les compagnies aériennes et notamment les low-cost sont très attractifs. □

Ali ABJIOU



Gros trafic

LE 17 mai 2010, l'ensemble des lignes courte distance reliant Tanger à Algésiras ont commencé à transiter par le nouveau port roulier TangerMed. Depuis cette date, entre 1.000 et 2.000 passagers sont enregistrés par jour. Un chiffre qui atteint les 30.000 MRE les jours de grande affluence.

A terme, le port devrait disposer d'une capacité de 7 millions de passagers et 700.000 véhicules par an, une capacité largement suffisante pour assurer dans des conditions dignes le transit MRE. Les lignes longue distance ont été transférées vers le port TangerMed depuis le 31 octobre 2010.

L'objectif est de déplacer l'ensemble du transport de passagers et de ne garder sur le port Tanger-ville que quelques lignes touristiques, essentiellement reliées au port espagnol de Tarifa. □

de la ville de Sebta (25%).

En parallèle, un important dispositif d'accueil, l'opération Marhaba, sera mis en place au niveau des ports marocains, comme à l'accoutumée.

A ce dernier se joignent nombre d'intervenants dont la Fondation Mohammed V pour la solidarité. A ce titre, l'opération Marhaba d'accueil, prévoit le déploiement d'un important dispositif le long du trajet des MRE sur les sites d'Almeria et Algésiras, les ports de Sète et de Gènes.

Au niveau national, la Fondation Mohammed V pour la solidarité a déployé

Votre meilleur argument pour faire rentrer vos enfants au Maroc : la qualité de vie

Réservez pour vos enfants un appartement Yasmine Signature dans un jardin de 1500 m², en plein cœur de Casablanca et à deux pas de tous leurs centres d'intérêt.

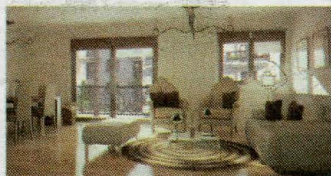
Pack
Retour au bercail*
offert jusqu'au 31 Juillet

Livraison imminente

Visitez notre nouvel appartement témoin... un vrai coup de cœur !



Yasmine Signature
Casablanca



Groupe
Yasmine
Orfèvres de l'immobilier

HOTLINE : +212 5 22 39 90 90 | TEL : + 212 6 61 05 12 45 | www.yasmine-immobilier.com | Adresse : 50, Bd Abdelkrim El Khattabi, Casablanca

* Une chambre à coucher complète / Un billet d'avion A/R* valable 1 an / L'électroménager : une TV 32", une machine à laver, un réfrigérateur et une machine à café.

Transit MRE 2011

Le port roulier de TangerMed révolutionne l'opération

• Trafic et délais d'attente réduits avec la nouvelle plateforme portuaire

• Fonctionnement en flux tendu avec son homologue espagnol d'Algésiras

• Les compagnies maritimes gèrent leur propre embarquement à l'image de ce qui se fait à Algésiras

ET de deux ! Le port roulier TangerMed est sur le point d'entamer une de ses plus lourdes tâches pour la seconde année consécutive, l'opération transit. Le port a réussi son pari en 2010 et semble disposé à faire de même cette année.



Les nouvelles installations du port TangerMed ont permis de fluidifier encore plus l'opération transit. Cette année, plus de 2,5 millions de MRE sont attendus. L'objectif aujourd'hui est de rendre les délais d'attente plus courts et la traversée moins pénible (Ph. Adam)

Pour ces passagers à pied, le calvaire des marches du port Tangerville relève du passé. Pas de pentes ou d'escaliers, le circuit est épuré, assurant le plus grand confort de transit.

Pour leur part, les passagers en autocar ou en voiture ont vu leur transit amélioré, avec une prise en charge en réduisant au minimum le dérangement. Déjà, TangerMed sera le premier port de la région à assurer un transit des passagers en autocar tout au long de leur passage par le port, une prouesse que même le port d'Algésiras n'a pas été capable de mettre en place.

La fluidité est telle, que dans le meilleur des

cas les passagers à bord de leurs véhicules ont pu transiter via le port roulier de TangerMed en moins de vingt minutes. Le temps moyen prévu pour le contrôle aux frontières et pour celui de l'admission temporaire des véhicules est limité à 10 minutes. Pour assurer cette cadence, les contrôles ont été rassemblés dans des aubettes similaires à celles des autoroutes, un système efficace que le port d'Algésiras utilise depuis une dizaine d'années. Les bateaux ont aussi eu droit à l'attention des concepteurs du projet. Chaque compagnie maritime s'est vue affecter un poste d'embarquement appuyé par une aire de pré-embarquement de 1,5 hectares. Cette aire sera gérée par la compagnie en toute indépendance. Ce qui devra aider à accélérer les mouvements d'embarquement et de débarquement car chaque compagnie sera obligée de céder la place à un autre bateau de sa propre flotte.

A noter que les risques d'engorgement sont minimes. En effet, le port dispose d'un total de 30 hectares et de 35 hectares au sein des aires de contrôle douanier et policier. La conception du port et de sa digue font que le bateau, au moment de sortir de la darse, se retrouve pratiquement sur la principale voie maritime de traversée du détroit et n'a pas à faire de manœuvres supplémentaires, ce qui raccourcit d'autant plus le temps de la traversée. Cette dernière est actuellement d'une heure en ferry conventionnel, contre 2h30 au port de Tangerville, un argument qui assurément séduira les voyageurs. □

14 points de contrôle frontalier

Les raisons d'une telle performance sont simples, elle se résume dans la conception réussie du port. En période de pointe, le port assure un départ toutes les heures avec cinq quais d'accostage utilisables simultanément qui seront portés à huit. Déjà, le port offre des services similaires à ceux des plate-formes aéroportuaires.

Il dispose de quatorze points de contrôle frontalier, qui peuvent être modulables pour gérer les entrées et les sorties en fonction du sens des flux. Le transit se fait par bateau et par ligne. Après contrôle, les passagers à pied sont appelés pour embarquer dans leurs bateaux respectifs via une navette spéciale. En plus, d'autres navettes devront les emmener vers la gare ferroviaire de Ksar Sghir, en attendant la mise en place de la gare ferroviaire de TangerMed qui devrait voir le jour incessamment. Les MRE à pied à destination de la ville de Tanger sont même déposés en plein centre, à côté de l'entrée du Port de Tangerville.

A. A.

14ème Salon de l'Assistante de Direction 2011 Samedi 11 Juin 2011

à l'hôtel KENZI FARAH - Marrakech
Résidence l'Hivernage - Avenue du Président Kennedy



Les Clés de l'Excellence Professionnelle de l'Assistante de Direction

Programme

08h30 : Accueil des Participants
09h00 : Mot de la Présidente
09h15 : Introduction du thème

" Les Clés de l'Excellence Professionnelle de l'Assistante de Direction"
par M. Daniel DECIMA (Directeur Général TERTIEL)

SEANCE I : les 5 A de l'Excellence :

- Adaptation
- Anticipation
- Aptitude
- Association
- Attitude

1ère partie : Animée par Mme Essaâdia AOULA (Consultante, Professeur ENSET Mohammadia)

10h30 : Pause-café
11h00 : 2ème partie : Animée par M. Abdelkrim GUERGACHI (Secrétaire Général M'DINA BUS)
12h30 : Déjeuner

14h30 : SEANCE II : les 5 E de l'Excellence :

- Echange
- Ecoute
- Energie
- Engagement
- Enthousiasme

1ère partie : Animée par M. Zakaria RBH (Directeur Général RH ALJICO TOYOTA)
2ème partie : Animée par M. Mohamed SETTI (Directeur Général ARTEGIS)

16h30 : Débat
17h00 : Clôture
20h30 : Dîner de Gala

Avec la collaboration de :

A.G.E.F, Alchimie, Atlas Voyages, CNIA Saada, Hôtel Hyatt Regency,
Kenzi Hôtels, Hôtel Val d'Anfa, Manpower, Publicuir, Sopriam, Tertiel.

Partenaire Presse : L'Economiste



Pour tout renseignement, contacter :
Bouchra El Messaoudi : 06.61.31.60.25 - ou Farah Belmahjoubi : 06.65.64.10.92
Fax : 05 22 48 00 41 - 05 22 65 08 25
Site Web : <http://cad.maroc.free.fr>