

Opération Marhaba 2014**De nouvelles mesures pour l'accueil des MRE**

270 douaniers seront présents au niveau des différents points de passage.

Afin d'assurer le bon déroulement de l'opération «Marhaba 2014» pour l'accueil des Marocains résidant à l'étranger (MRE), la nouvelle circulaire de l'Administration des douanes et des impôts indirects a mis en place de nouveaux services.

Dans le cadre de l'opération Marhaba 2014, lancée le 5 juin courant, une série de mesures ont été adoptées au niveau de différents points de transit, en vue d'assurer le bon déroulement de l'accueil des Marocains résidant à l'étranger, a affirmé le directeur régional des Douanes de la région nord-est du Royaume, Rachid Lmimouni. L'administration des douanes se donne ainsi les moyens pour améliorer les conditions de passage des Marocains du monde. Parmi ces mesures, on relèvera notamment l'élargissement des accès pour l'entrée et la sortie des passagers, afin de garantir la fluidité de passage des voyageurs et des véhicules. Par ailleurs, le poste frontalier de Tanger Med a été équipé d'un système de lecture automatique des plaques d'immatriculation qui prend en charge les

mouvements des véhicules à l'import et à l'export. Ce système est en phase de test, mais il sera bientôt généralisé dans tous les postes frontaliers du Maroc. Autres nouveautés, le délai de

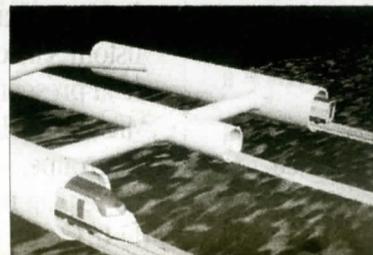
séjour des fourgons et pick-up utilisés pour le transport des MRE est aligné sur celui des véhicules du tourisme (6 mois), mais également l'installation à titre provisoire de trois centres Duty-Free à l'arrivée aux aéroports de Casablanca, Marrakech et Agadir. Enfin, une application mobile sera bientôt lancée et permettra de consulter les admissions non épurées, en introduisant l'identifiant de la personne concernée ou le numéro d'immatriculation

du véhicule. Rappelons que des unités de santé, d'orientation, de renseignement et d'assistance pour l'accomplissement des formalités administratives ont été mises à la disposition des MRE aussi bien au niveau de Bab Sebta que de Tanger Med. D'autres mesures concernent également la mise en place de moyens logistiques nécessaires et la mobilisation de 77 éléments supplémentaires de la douane. Désormais, ce sont donc 270 douaniers qui seront présents au niveau des points de passage suivants : Bab Melilia, les ports de Beni Nsar et d'Al Hoceima, les aéroports d'El Aroui, d'Oujda-Angad et d'Acharif Alidrissi (Al Hoceima). Un effectif qui sera à nouveau renforcé à partir du 15 juillet pour faire face à l'important mouvement de transit qui atteint son zénith durant cette période. À noter que 18.745 personnes ont déjà transité, du 5 au 9 juin, par les différents points de passage de la région, dont 10.175 arrivées et 8.570 départs, tandis que le nombre de voitures ayant transité par Bab Melilia et les ports de Bni Nsar et d'Al Hoceima (arrivées et départs) a atteint 1.733 véhicules, selon les statistiques de la direction régionale des douanes. ■

Priscilla Maingre

Un tunnel pour faciliter les déplacements des MRE d'Europe

Le détroit de Gibraltar est un des passages maritimes les plus fréquentés au monde. L'idée de construire un tunnel pour relier la rive espagnole (Tarifa) et marocaine (Cap Malabata) ne date pas d'hier. L'idée d'un tel projet trotte depuis plus de 20 années dans les têtes des dirigeants des deux pays sans véritablement se concrétiser. Cependant, pour le Maroc et l'Espagne, une chose est sûre, si le projet est mené à bon port, les deux Royaumes



ne tarderont pas à se placer au cœur des échanges commerciaux entre l'Europe et l'Afrique, avec des impacts indéniables en termes d'investissement, de création d'emplois

et de richesse. D'ailleurs, le ministre marocain délégué chargé du Transport, Mohamed Najib Boulif, ne perd pas espoir. En 2013, il avait d'ailleurs renouvelé son souhait de voir naître ce projet. «Le tunnel sous-marin devant relier le Maroc et l'Espagne est le grand projet du siècle sur lequel les pays de la région devraient se pencher sérieusement et il devrait être inscrit à la tête de l'agenda méditerranéen», avait-il alors déclaré.